Anche la progettata grande linea di collegamento Lagonegro - Spezzano Albanese, — destinata da un lato a consentire il trasbordo sulla ferrovia dello Stato Lagonegro - Sicignano degli Alburni e dall'altro sulla ferrovia dello Stato Sibari - Spezzano Albanese - Cosenza, — già in funzione fra Spezzano e Castrovillari dalla parte adriatica, inizia il servizio fra Lagonegro e Laino Bruzio il 30 ottobre 1929 con 40,014 chilometri di ferrata.

L'ordine di servizio per l'apertura all'esercizio del tronco Lagonegro-Laino Bruzio della linea in corso di completamento Lagonegro-Spezzano Albanese.

SOCIETÀ ITALIANA
PER LE
STRADE FERRATE DEL MEDITERRANEO

Società Anonima con sede in Milano
Capitale Sociale L. 90.338,850 inter. versato
(C. P. E. di Milano N. 52219)

FERROVIE CALABRO-LUCANE

Direzione dell'Esercizio - ROMA

Roma, 16 Ottobre 1929-VII

Ordine di Servizio N. 26 - 1929

Apertura al Pubblico Servizio del Tronco LAGONEGRO-LAINO BRUZIO

A datare dal giorno 28 Ottobre 1929 verrà aperto al pubblico esercizio il tronco ferroviario **Lagonegro-Laino Bruzio** appartenente alla linea **Spezzano Albanese - Lagonegro** della Rete delle Ferrovie di Basilicata e Calabria di cui alla legge 21 luglio 1910 n. 580, al R. D. 26 gennaio 1911, n. 135 ed al R. D. 29 luglio 1926 n. 1450.

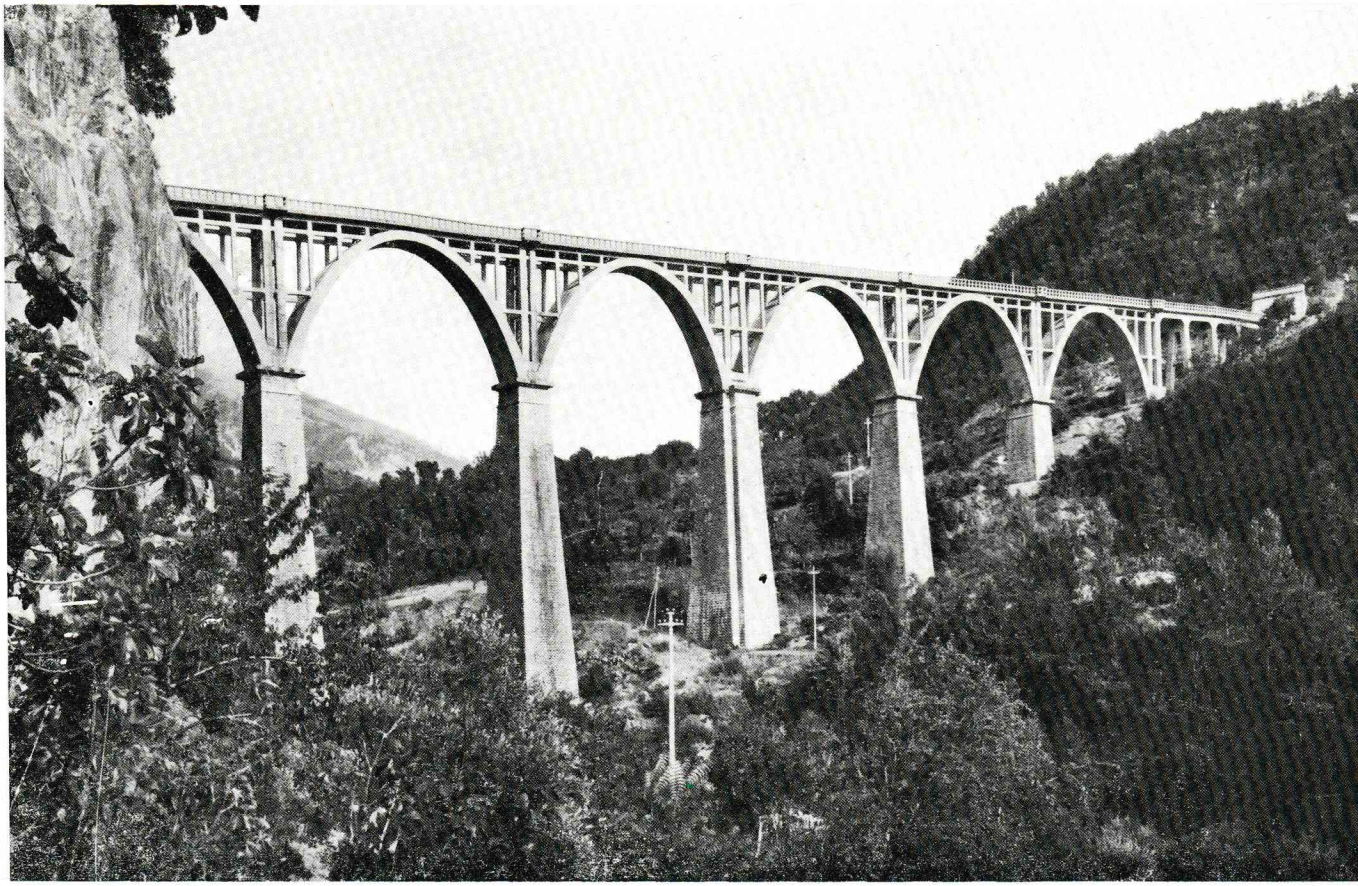
1. - Descrizione della linea

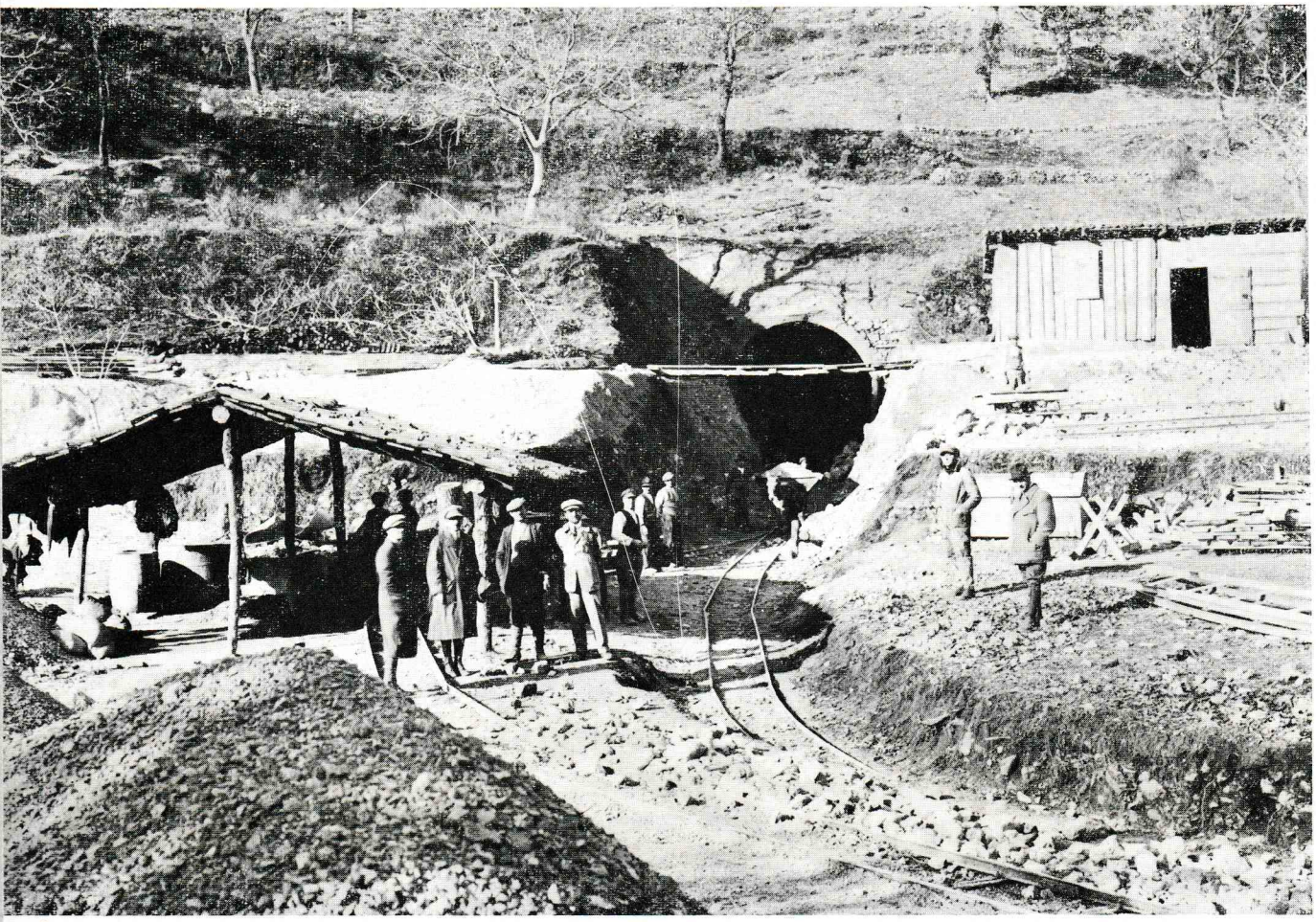
Come tutte le linee della Rete di Basilicata e Calabria, il nuovo tronco *Lagonegro-Laino Bruzio* è a scartamento ridotto di m. 0,95 fra le facce interne delle rotaie ed ha uno sviluppo complessivo reale di Km. 40.014,38 fra l'asse del F. V. della stazione di Lagonegro ed il termine del binario principale di corsa della stazione di Laino Bruzio.

La tratta fra le progressive Km. 0.113,00 e 2.485,00 è armata, oltre che col binario ordinario, anche con rotaia dentata centrale sistema Strub.

La stazione di Lagonegro Ferrovie Calabro-Lucane a fianco di quella delle Ferrovie dello Stato della linea per Sicignano degli Alburni...

... e il viadotto sul Serra, poco dopo Lagonegro.





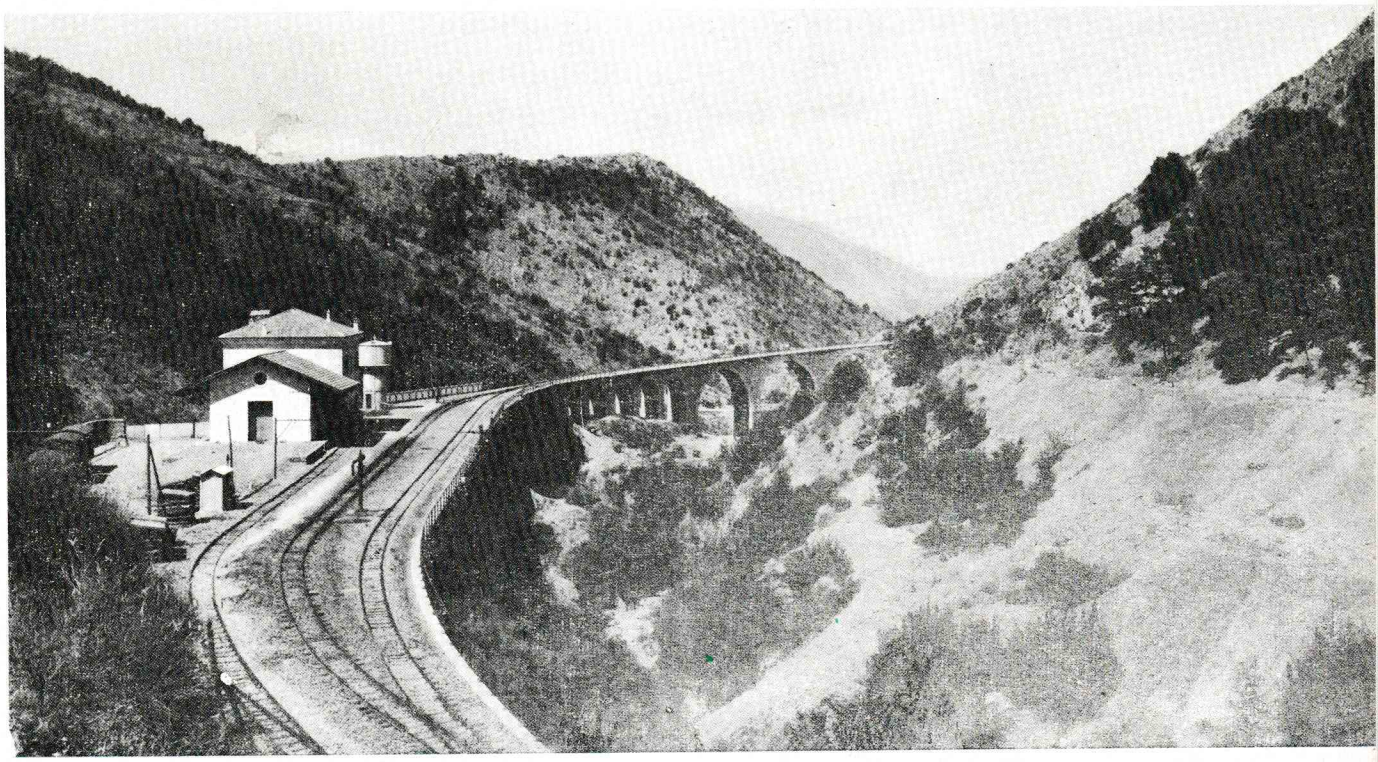
Opere in corso fra Prestieri e Laino.

La tratta fra i chilometri 0,113 e 2,485 è armata, oltre che col binario ordinario, anche con rotaia dentata centrale, sistema Strub.

Le pendenze massime sono del 60 per mille sulle tratte a aderenza naturale e del 100 per mille su quella a dentiera.

Le stazioni intermedie sono: Rivello, Nemoli, Bivio Latronico, Lauria, Galdo, Prestieri, Castelluccio Superiore, Castelluccio Inferiore e Rotonda - Viggianello.

Sulla tratta a dentiera Lagonegro - Rivello i treni ascendenti viaggiano a spinta con la seguente disposizione: bagagliaio in testa, vetture o carri, locomotiva; quelli discendenti: locomotiva, bagagliaio, vetture o carri.

Il viadotto presso Lauria Superiore...

... e la stazione omonima.